

PRESENTACIÓN

En 1837, la imprenta de Ignacio Cumplido publicó el “Proyecto del primer camino de hierro de la República, desde el Puerto de Veracruz a la capital de México” y desde entonces han pasado 180 años. Hoy los ferrocarriles son el medio de transporte de carga más importante en nuestro país y su legado y patrimonio constituyen la memoria colectiva del pueblo mexicano. En ese sentido, en octubre de 2017 se llevó a cabo el XI Encuentro Nacional de Investigadores del Ferrocarril, evento que permitió conocer cuál es su situación actual y hacia dónde se deben dirigir las investigaciones en materia de ferrocarriles y su patrimonio.

Atendiendo a esas preocupaciones les ofrecemos en la sección de *Estaciones*, el artículo del maestro Víctor Manuel Pérez Talavera titulado “*El arribo del ferrocarril a Michoacán*”, en el que puntualiza cuáles fueron algunos de los factores que incidieron en la construcción de los ferrocarriles en Michoacán. Menciona que en las leyes de concesión se estipuló cada uno de los beneficios de los que disfrutaría la Compañía Nacional Mexicana para llevar a cabo la cimentación de las vías del ferrocarril en la zona de Acámbaro a Morelia y de Morelia a Pátzcuaro, entre los que destacan: la exención de impuestos en la importación de materiales para la construcción, así como, la explotación del territorio, ya fuera por la propia compañía o por particulares, con el fin de obtener una gran cantidad de madera para la elaboración de durmientes y de algunos tablonés para la construcción de puentes; además de la adjudicación de tierras.

En la sección de *Tierra Ferroviaria*, Patricio Juárez Lucas, jefe del departamento de Archivo Histórico, nos presenta el artículo “Margarita Reyna Castro Sánchez. Jefa de estación”, en el que nos da a conocer una semblanza biográfica de Margarita Reyna Castro Sánchez quien llegó a ocupar el puesto de “Jefa de Estación” en los Ferrocarriles Nacionales de México, el artículo se trata de una primera aproximación cuyo objetivo es motivar la elaboración de investigaciones sobre los distintos aspectos de la participación femenina en el sector ferroviario en México, una veta donde aún hay mucho por explorar.

En la sección *Cruce de caminos*, Manuel Ricardo Wan Moguel, nos comparte el estudio titulado “Si hay transporte, ¡Si vamos! La influencia del ferrocarril en el entretenimiento de los yucatecos durante el Porfiriato. (1900-1910)”, en el que plantea que, si bien es cierto que existe una gran cantidad de estudios relacionados con el ferrocarril y su vinculación con la industria henequera, por mucho tiempo han estado ausentes o se han dejado de lado las investigaciones concernientes con los cambios sociales que trajo consigo. En ese sentido, este artículo tiene como eje la influencia e impacto que tuvo el ferrocarril para el entretenimiento de los yucatecos durante el Porfiriato.

En *Vida Ferrocarrilera*, presentamos el testimonio de José Anastacio Ríos Villamil, ex trabajador ferrocarrilero, quien nos describe cuáles fueron los obstáculos que enfrentó y tuvo que vencer como trabajador de Ferrocarriles Nacionales de México.

Silbato y palabras es la sección en la cual podrán acercarse al libro publicado en 2016 que lleva por título *La explotación de los bosques en Michoacán, 1881-1917*. Se trata de una reseña elaborada por el investigador Alejandro Tortolero la cual nos permite conocer de qué manera se utilizaron los recursos naturales michoacanos en la construcción y funcionamiento de los ferrocarriles. Además, conocerán cómo las empresas extranjeras se beneficiaron de los contratos de arrendamiento y la compraventa de terrenos madereros. Para concluir con las acciones que se llevan a cabo en pro de la defensa de los bosques en pueblos como San Juan Parangaricutiro o en San Francisco el Nuevo.

En la sección *Registro de Bienes Documentales y Colecciones* se anexan los listados de bienes documentales de los acervos resguardados en el Archivo Histórico, Biblioteca Especializada, Fototeca y Planoteca. Se incluye además la cédula de registro de Bienes Muebles Históricos que en esta ocasión corresponde al *nivel portátil* el cual se encuentra depositado para su resguardo en el Almacén de Control y Depósito de Bienes Muebles Históricos del CNPPCF/MNFM.

No nos queda más que reiterarles nuestro agradecimiento y esperamos contar con sus comentarios y observaciones que sabemos vendrán a contribuir en esta publicación.



Estación Pátzcuaro, 1926. Fondo Ferrocarriles Nacionales de México, Sección Comisión de Avalúo e Inventarios. Secretaría de Cultura/CNPPCF/CEDIF